

SENAT

*Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională*

**Nr.XVII/17
din 05.02.2003**

**Domnului NICOLAE VĂCĂROIU
PREȘEDINTELE SENATULUI**

RAPORT SUPLIMENTAR

Comisia noastră, în ședința din data de 30.10.2002, a analizat **PROIECTUL DE LEGE PENTRU APROBAREA ORDONANȚEI GUVERNULUI NR.78/2000 PRIVIND OMOLOGAREA VEHICULELOR RUTIERE ȘI ELIBERAREA CĂRȚII DE IDENTITATE A ACESTORA, ÎN VEDEREA ADMITERII ÎN CIRCULAȚIE PE DRUMURILE PUBLICE DIN ROMÂNIA**, în prezența directorului Registrului Auto Român și a specialiștilor din Ministerul Transporturilor, și a înaintat raportul de admitere cu nr.XVII/245/30.10.2002.

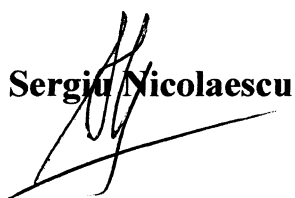
Cu toate că raportul a fost depus la termenul stabilit, acesta, până în prezent, nu a fost dezbătut de plenul Senatului.

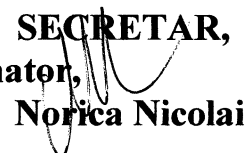
În urma unei analize mai atente de către specialiștii din Ministerul Transporturilor, la Comisie au fost înaintate noi propuneri de îmbunătățire a proiectului de lege, cuprinse în adresa cu nr.MM/3817/11.11.2002, pe care Comisia noastră, în ședința din 05.02.2003, le-a analizat și le-a avizat favorabil.

În această situație, **în mod excepțional**, Comisia prezintă spre analiză și aprobare plenului Senatului prezentul raport de admitere, cu amendamentele cuprinse în anexa alăturată, care îl înlocuiește pe cel înaintat anterior cu nr. XVII/245/30.10.2002.

Având în vedere obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat în conformitate cu prevederile art.74 alin.(2) din Constituția României.

Cu deosebită considerație,


Sergiu Nicolaescu

SECRETAR,

**Senator,
Norica Nicolai**

L 418/...

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

*Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională*

A N E X Ă

la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România

Nr. Crt.	TEXT CAMERA DEPUTAȚILOR	TEXT SENAT	MOTIVAȚIE
1.	Art.5. (1) Omologarea de tip _____ se acordă de către R.A.R., <u>prin reprezentanța municipiului București.</u>	Art.5 – (1) – modificat. Omologarea de tip <u>și extinderea omologării de tip</u> se acordă de către R.A.R.	Îmbunătățire legislativă.
2.	Art.12. (2) <u>Pentru</u> vehiculele rutiere <u>deja</u> înmatriculate în România <u>și</u> care nu pot fi identificate, R.A.R. nu _____ va elibera sau nu va opera <u>modificări</u> în cartea de identitate a vehiculului.	Art.12 (2) – modificat. Vehiculele rutiere înmatriculate în România, care nu pot fi identificate, nu <u>pot</u> <u>obține eliberarea sau modificările</u> în cartea de identitate a vehiculului.	Îmbunătățire legislativă și redacțională.

	(3) Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. <u>poate</u> solicita expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.	(3) – modificat. . Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. solicită expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.	Îmbunătățire legislativă, vizând instituirea unei obligații.
3.	Art.13. (3) Verificarea tehnică a unui vehicul rutier în vederea înmatriculării <u>acestuia</u> se efectuează <u>numai</u> de către R.A.R. în reprezentanțele sale și cu personal propriu R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică special autorizate <u>din municipii și orașe</u>, și constă în verificarea conformității respectivului vehicul rutier pe liniile de diagnosticare, coroborate cu verificarea conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare al acestuia.	Art.13 - (3) - modificat. Verificarea tehnică a unui vehicul rutier în vederea înmatriculării se efectuează de către R.A.R. în reprezentanțele sale și cu personal propriu R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică special autorizate și constă în verificarea conformității respectivului vehicul rutier pe liniile de diagnosticare, coroborate cu verificarea conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare al acestuia.	Imbunătățire legislativă.
4.	Art. 15. b) impune solicitanților _____ <u>omologării de tip și solicitanților extinderii homologării de tip</u> remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului;	Art.15.– lit.b) – modificată. - impune solicitanților <u>de la lit.a)</u> remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului;	Îmbunătățire redacțională.

5.	Art.16. (1) Cărțile de identitate <u>eliberate de R.A.R.</u> sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului.	Art.16 (1) – modificat. Cărțile de identitate sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului.	Îmbunătățire redacțională.
6.	Art.17. (3) Instrucțiunile privind completarea cărții de identitate la înmatricularea vehiculelor se vor reactualiza de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice și autoritatea competentă care efectuează înmatricularea și se vor aproba prin ordin comun al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, ministrului finanțelor publice și ministrului autorității competente care efectuează înmatricularea, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. (4) Reglementările, normele tehnice și instrucțiunile prevăzute la alin.(1) și (2) vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, și vor fi actualizate ori de câte ori este nevoie.	Art.17. (3) – renumerotat, devine alin.(4). (4) – renumerotat, devine alin.(3).	Îmbunătățire redacțională. Îmbunătățire redacțională.



SENAT

*Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională*

*Nr.XVII/245
din 30.10.2002*

**Domnului NICOLAE VĂCĂROIU
PREȘEDINTELE SENATULUI**

R A P O R T

Cu adresa nr. L 418 din data de 17.09.2002, Comisia noastră a fost sesizată pentru întocmirea raportului la **PROIECTUL DE LEGE PENTRU APROBAREA ORDONANȚEI GUVERNULUI NR.78/2000 PRIVIND OMOLOGAREA VEHICULELOR RUTIERE ȘI ELIBERAREA CĂRȚII DE IDENTITATE A ACESTORA, ÎN VEDEREA ADMITERII ÎN CIRCULAȚIE PE DRUMURILE PUBLICE DIN ROMÂNIA**, adoptat de Camera Deputaților.

Având în vedere complexitatea activității de omologare, proiectul de lege impune o reglementare distinctă a acesteia, urmând ca, ulterior, Ministerul Transporturilor să emită reglementări și norme tehnice specifice în temeiul acestui act normativ.

În perspectiva deschiderii capitolului 9 - "Politica transportului" - pentru negocieri în vederea aderării României la Uniunea Europeană, obiectivele pot fi realizate numai printr-un act normativ unitar, la nivel de lege, ale cărui dispoziții să fie armonizate cu legislația europeană în domeniu.

Dezbătând acest proiect de lege, Comisia noastră a adoptat raport de admitere, cu amendamentele cuprinse în anexă, care face parte integrantă din prezentul raport.

Având în vedere obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat în conformitate cu prevederile art.74 alin.(2) din Constituția României.

Cu deosebită considerație,

Sergiu Nicolaescu

SECRETAR,

Senator,

Norica Nicolai

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

*Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională*

A N E X Ă

la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România

Nr. Crt.	TEXT CAMERA DEPUTAȚILOR	TEXT SENAT	MOTIVAȚIE
1.	Art.1. Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate pentru circulația pe drumurile publice din România <u>numai</u> după omologarea acestora de către <u>Regia Autonomă</u> “Registrul Auto Român”, denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”	Art.1 – modificat. Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate pentru circulația pe drumurile publice din România după omologarea acestora de către “Registrul Auto Român”, denumit în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”	Îmbunătățire legislativă.
2.	Art.3. (4) Prin vehicule rutiere noi, în sensul prezentei ordonanțe, se înțelege vehiculele rutiere fabricate, importate sau introduse în țară, aflate înaintea primei înmatriculări_____.	Art.3 (4)– modificat, - Prin vehicule rutiere noi, în sensul prezentei ordonanțe, se înțelege vehiculele rutiere fabricate, importate sau introduse în țară, aflate înaintea primei înmatriculări <u>europene</u> .	Îmbunătățire legislativă.

3.	Art.5. (1) Omologarea de tip _____ se acordă de către R.A.R., <u>prin reprezentanța municipiului București.</u> (2) Omologarea individuală sau, după caz, a <u>extinderii omologării de tip</u> se acordă de către R.A.R., prin reprezentanțele județene sau a municipiului București, după caz, în funcție de localitatea în care <u>își are domiciliul sau sediul persoana care solicită omologarea.</u> (3) Vehiculele rutiere vor fi destinate comercializării numai în condiția existenței omologării _____ de tip, a <u>extinderii omologării de tip sau a omologării individuale, după caz, solicitate de constructori români sau reprezentanții autorizați ai acestora, reprezentanții autorizați ai constructorilor străini, precum și ai importatorilor autorizați, persoane juridice române.</u>	Art.5 – (1) – modificat. Omologarea de tip <u>și extinderea omologării de tip</u> se acordă de către R.A.R. (2)– modificat. Omologarea individuală se acordă de către R.A.R., prin reprezentanțele județene sau a municipiului București, după caz, în funcție de localitatea în care <u>se efectuează comercializarea.</u> (3) – modificat. Vehiculele rutiere vor fi destinate comercializării numai în condiția existenței omologării <u>acestora</u>, solicitată de constructorii români sau străini, precum și importatorii autorizați, persoane juridice române.	Îmbunătățire legislativă. Îmbunătățire legislativă. Îmbunătățire redacțională.
4.	Art.11. a) <u>în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor rutiere deja înmatriculate în România, dacă vehiculul poate fi identificat, corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației, de protecție a mediului, precum și folosinței căreia îi este destinat;</u>	Art.11. lit.a) – reformulat - dacă vehiculul poate fi identificat, corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației, de protecție a mediului, precum și folosinței căreia îi este destinat;	Îmbunătățire redacțională

	b) în cazul omologării de tip sau al extinderii omologării de tip, în baza documentului prevăzut la art.7 și a verificării conformității vehiculului prezentat cu tipul omologat.	lit. b) – reformulat - în baza documentului prevăzut la art.7 și a verificării conformității vehiculului prezentat cu tipul omologat.	Îmbunătățire redacțională
	Art.12. (1) Vehiculele rutiere care nu pot fi identificate <u>de către R.A.R.</u> datorită alterării sau lipsei numerelor de identificare _____ a acestora, așa după cum au fost ele <u>prevăzute de către constructor</u>, nu vor fi omologate pentru circulație. (2) <u>Pentru</u> vehiculele rutiere <u>deja înmatriculate</u> în România <u>și</u> care nu pot fi identificate, R.A.R. nu _____ <u>va elibera sau nu va opera modificări</u> în cartea de identitate a vehiculului. (3) Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. <u>poate</u> solicita expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.	Art.12 - (1) – modificat. Vehiculele rutiere care nu pot fi identificate datorită alterării sau lipsei numerelor de identificare <u>originale ale fabricantului</u>, nu vor fi omologate pentru circulație. (2) – modificat. Vehiculele rutiere înmatriculate în România, care nu pot fi identificate, nu <u>pot obține eliberarea sau modificările</u> în cartea de identitate a vehiculului. (3) – modificat. Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. <u>solicită</u> expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.	Îmbunătățire legislativă și redacțională. Îmbunătățire redacțională Îmbunătățire legislativă, vizând instituirea unei obligații.
5.	Art.13. (2) Certificarea autenticității unui vehicul rutier reprezintă atestarea <u>de către R.A.R. sau de către reprezentanții autorizați ai acestuia, a</u>	Art.13 - (2) – modificat. Certificarea autenticității unui vehicul rutier reprezintă atestarea faptului că vehiculul respectiv și principalele sale	Îmbunătățire redacțională

	faptului că vehiculul respectiv și principalele sale elemente de identificare sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate. (3) Verificarea tehnică a unui vehicul rutier în vederea înmatriculării <u>acestuia</u> se efectuează <u>numai</u> de către R.A.R. în reprezentanțele sale și cu personal propriu R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică special autorizate <u>din municipii și orașe</u>, și constă în verificarea conformității respectivului vehicul rutier pe liniile de diagnosticare, coroborate cu verificarea conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare al acestuia.	elemente de identificare sunt originale și / sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate. (3) - modificat. Verificarea tehnică a unui vehicul rutier în vederea înmatriculării se efectuează de către R.A.R. în reprezentanțele sale <u>sau</u> în stațiile de inspecție tehnică special autorizate și constă în verificarea conformității respectivului vehicul rutier pe liniile de diagnosticare, coroborate cu verificarea conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare al acestuia.	Îmbunătățire legislativă.
6.	Art.13¹. <u>R.A.R. are</u> acces la baza de date necesare, referitoare la evidența vehiculelor rutiere înmatriculate în țară sau în străinătate, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date _____.	Art.13¹. – modificat. Accesul la baza de date necesare, referitoare la evidența vehiculelor rutiere înmatriculate în țară sau în străinătate, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date, <u>revine serviciilor specializate ale Ministerului de Interne, conform prevederilor art.12 alin.(3).</u>	Îmbunătățire legislativă. Conformitate cu prevederile art.12 (3).
7.	Art. 15. b) impune solicitanților _____ <u>omologării de tip și solicitanților extinderii homologării de tip</u> remedierea defecțiunilor de fabricație	Art.15.– lit.b) – modificată. - impune solicitanților <u>de la lit.a)</u> remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe	Îmbunătățire redacțională.

